

Plastic Omnium présente ses dernières innovations au 66^e Salon Automobile de Francfort

Numéro un mondial des pièces et modules de carrosserie et des systèmes à carburant, Plastic Omnium présente au 66^e salon international de l'automobile de Francfort (IAA), ses dernières avancées technologiques, illustrant sa stratégie d'investissements dans la réduction du poids des véhicules et l'élimination des rejets polluants pour l'ensemble des constructeurs automobiles, partout dans le monde.

Dix nouveaux modèles de neuf marques différentes présentés en première mondiale à Francfort sont équipés par Plastic Omnium en pare-chocs, hayons, planchers, systèmes à carburant ou systèmes SCR. Ils s'ajoutent à tous les véhicules déjà en circulation équipés par Plastic Omnium et produits par les quarante-cinq constructeurs mondiaux, clients du Groupe. Cette présence internationale auprès de la quasi-totalité des constructeurs automobiles à travers les cinq continents est le fruit d'efforts continus d'investissements dans la recherche et le développement et l'extension d'un tissu industriel moderne et efficient.

Au-delà de ces équipements déjà disponibles en série, Plastic Omnium présente à l'IAA plusieurs prototypes destinés à l'allègement, la réduction des émissions et une plus grande liberté de style des véhicules du futur :

- **Le concept de pare-chocs LightAir**

Grâce à des systèmes aérodynamiques actifs permettant d'occulter l'entrée d'air et de déployer un spoiler inférieur à haute vitesse, LightAir permet un gain de 3 g de CO₂ /km pour un véhicule de type SUV. L'utilisation de matériaux de densité réduite et une architecture innovante de face avant entraînent également un gain de masse de 10% par rapport à un pare-chocs traditionnel. Enfin, LightAir accueille des équipements d'aide à la conduite (caméra, radars, capteurs...) qui sont rendus efficaces par tous les temps grâce à des solutions de dégivrage des surfaces de protection plastiques. Il dispose également de fibres optiques lumineuses pour créer des feux de jours moins sensibles aux petits chocs.

- **Un enrichissement de la gamme d'ouvrants arrière avec les concepts Higate Premium et Higate Entry**

Higate Premium est un concept destiné aux futurs véhicules de segments supérieurs. Il comprend un caisson en composite renforcé par des fibres de carbone permettant un gain de masse supplémentaire de l'ordre de 2 kg en comparaison de caisson en composite fibres de verre, soit 6 kg de gain par rapport à une référence acier. Le design est simplifié par l'utilisation de fibres, et de nouveaux équipements électroniques et mécatroniques sont intégrés. Enfin, un système de spoiler actif qui s'adapte aux conditions de roulage permet d'améliorer la portance aérodynamique pour une meilleure tenue de route.

Higate Entry est une nouvelle gamme d'ouvrants arrière plastiques qui permet de conserver les mêmes avantages en termes de liberté de style, d'allègement et de modularité qu'un hayon plastique actuel tout en optimisant les coûts.

- **Des systèmes à carburant de plus en plus performants grâce à la mécatronique**

Plastic Omnium présente TANKTRONIC®, une solution entièrement mécatronique permettant d'optimiser les performances des systèmes à carburant sous pression des véhicules hybrides rechargeables. Elle permet un diagnostic optimisé du système, le pilotage de la pompe à carburant, le contrôle de pression et un jaugeage intelligent, pour une réduction significative de la consommation énergétique.

- **Un élargissement de la gamme SCR de dépollution des véhicules diesel avec DINOx Compact**




DINOx Compact est la dernière innovation de Plastic Omnium en matière de Réduction Catalytique Sélective (SCR), dédiée à la réduction des oxydes d'azote des véhicules diesel.

Il s'agit d'un module « tout-en-un », optimisant les systèmes de pompe, chauffeur et capteurs, pour offrir aux constructeurs automobiles la meilleure efficacité performance/coût.

Fruits d'une politique d'investissements soutenus confortant un portefeuille de 3 121 brevets, ces innovations se poursuivront à un rythme élevé au cours des prochaines années, comme l'a rappelé **Laurent Burelle, Président Directeur Général de Plastic Omnium** : « *nous continuerons à saisir toutes les opportunités de développement par l'innovation et l'internationalisation que nous offre une production automobile en croissance continue et en mutation accélérée. L'innovation est la clé de notre avenir* ».

Plastic Omnium est présent à l'IAA aHall 5.1, stand A12

Dix nouveaux modèles équipés par Plastic Omnium parmi les nouveautés présentées à l'IAA :

Constructeur	Modèle	Équipement Plastic Omnium	Site de production
	A4	Système SCR	Pologne
	Bentayga	Système à carburant	Slovaquie
	Serie 7	Système à carburant	Allemagne
	Q30	Système à carburant	Slovaquie
	Sportage	Système à carburant	Corée
	F-Pace	Pare-chocs, Hayon	Royaume-Uni
	Classe A, restylée	Système à carburant	Allemagne
	Opel Astra	Pare-chocs, Spoiler, Système à carburant	Pologne
	Megane	Pare-chocs, Hayon, Système à carburant	Espagne
	Talisman	Pare-chocs, Hayon, plancher de coffre, Système à carburant	France
Autres constructeurs		Autres pièces en carbone	