

Plastic Omnium devient sponsor officiel de *Race for Water* et s'engage pour la transition énergétique et la préservation des océans de la pollution par le plastique

Plastic Omnium s'associe à la Fondation Race for Water en devenant sponsor officiel de *Race for Water*, navire propulsé par une combinaison d'énergies renouvelables - solaire, vent, et hydrogène -. Parti de Lorient en avril 2017 pour un tour du monde de cinq ans, ce navire révolutionnaire promeut la transition énergétique et s'engage pour préserver les océans de la pollution par le plastique. Il fera notamment escale dans la baie de Tokyo pour les Jeux Olympiques d'août 2020.

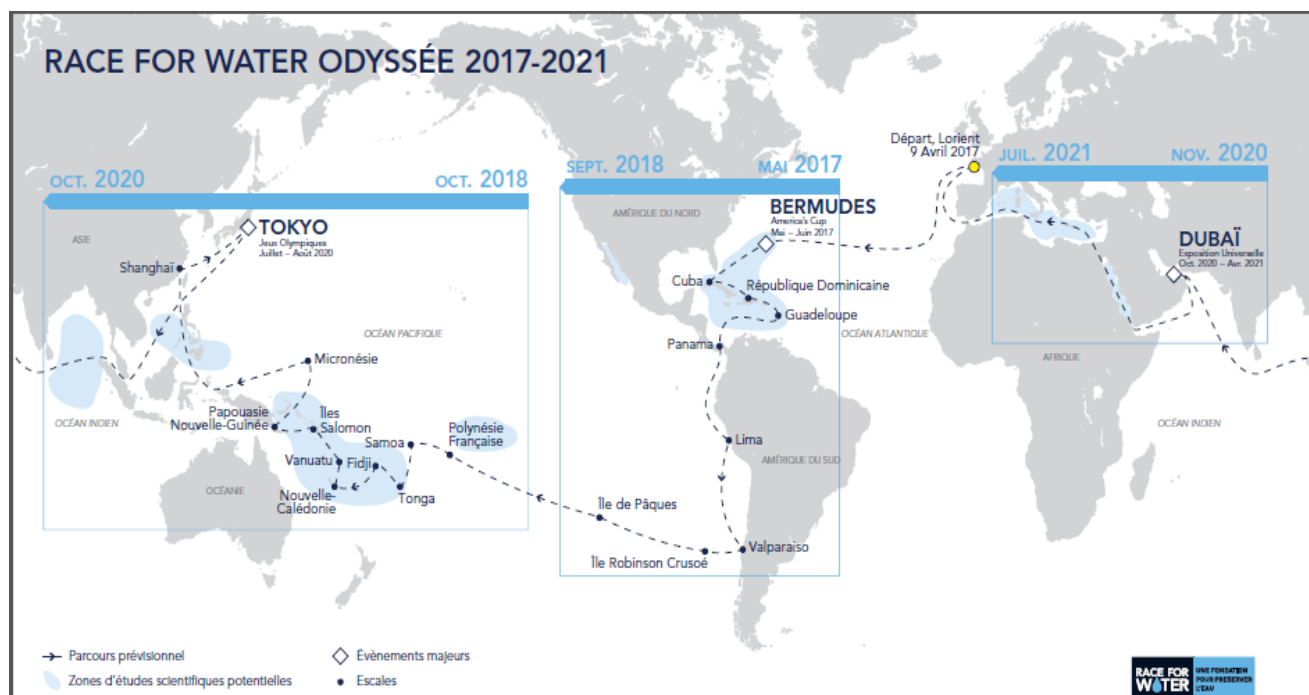
Plastic Omnium, à travers sa filiale récemment acquise Swiss Hydrogen basée à Fribourg en Suisse, est l'architecte de la propulsion par pile à combustible : celle-ci convertit en électricité l'hydrogène stocké à bord dans des bonbonnes sous pression. L'électricité ainsi produite alimente directement le moteur électrique qui entraîne les hélices et maintient le niveau de charge des batteries. L'hydrogène est produit directement à bord par électrolyse de l'eau de mer préalablement dessalée et purifiée, le tout grâce à l'excédent d'énergie solaire lorsque le bateau est à quai. Le navire est également propulsé par deux autres énergies, le soleil, qui est converti directement en électricité par les panneaux solaires et le vent, qui pousse une aile de kite. Pesant plus de cent tonnes, *Race for Water* est donc un bateau à propulsion électrique, exclusivement alimenté par ces trois sources d'énergie propre.

Le navire démontre ainsi la viabilité de solutions techniques novatrices et durables capables de préserver les océans de la pollution par énergies fossiles.



Simultanément, par son engagement auprès de *Race for Water*, Plastic Omnium apporte sa contribution à la recherche de solutions pour éviter que les déchets plastiques qui constituent aujourd'hui 80 % des déchets marins, n'atteignent les océans. Il s'agit d'aider à valoriser les déchets plastiques en s'inspirant de l'entrepreneuriat social et de l'économie circulaire. La fondation Race for Water a ainsi imaginé le moyen de transformer en énergie les plastiques sauvages pour intéresser à leur collecte les populations affectées par cette pollution comme elles le sont déjà pour le ramassage de bien des matériaux, tels que l'aluminium, le papier, le carton ou le verre.

Suivez l'évolution du bateau *Race for Water* sur le blog odyssey.raceforwater.org



Contribuer à la connaissance scientifique, sensibiliser et éduquer, mettre en œuvre des solutions durables conçues grâce à des technologies innovantes : ce sont les trois missions que le groupe Plastic Omnium est fier de soutenir pendant l'odyssée de *Race for Water*, qui couvrira cinq continents à travers trente-cinq escales jusqu'en juillet 2021.

Au-delà de cette contribution, Plastic Omnium confirme également son engagement dans le domaine de la pile à combustible et de la propulsion par hydrogène, avec :

- La création de la société israélienne EPO-CellTech en 2016 dans le domaine des piles à combustible ;
- L'acquisition de deux sociétés à fort contenu technologique en décembre 2017 : Optimum CPV, entreprise belge spécialisée dans la conception et la production de réservoirs en composite filamentaire pour le stockage à haute pression de l'hydrogène et Swiss Hydrogen, entreprise suisse spécialisée dans la conception et la production de solutions de gestion et de contrôle de l'énergie dans les systèmes à piles à combustible («balance of plant»)
- La création de *Plastic Omnium New Energies*, filiale de Plastic Omnium Auto Inergy, consacrée au développement des énergies du futur, avec 150 ingénieurs dédiés.

Ainsi, les investissements de Plastic Omnium dans l'hydrogène et la pile à combustible se sont élevés à 100 millions d'euros depuis deux ans. Ils seront doublés d'ici 2020.

Le groupe dispose déjà d'une voiture électrique équipée par Swiss Hydrogen d'une pile à combustible alimentée par une bonbonne d'hydrogène à 350 bars. Le véhicule, qui a déjà parcouru plus de 150 000 kilomètres, a une autonomie doublée à plus de 400 kilomètres, grâce à ce système. Un nouveau démonstrateur de voiture électrique fonctionnant avec une pile à combustible sera présenté par Plastic Omnium mi-2019.



Avec la mise en chantier de Δ -Deltatech, nouveau centre de recherche avancée dédié aux nouvelles énergies, basé à Bruxelles, qui ouvrira en juin 2019 et regroupera 200 ingénieurs, Plastic Omnium a pour objectif de se positionner comme un acteur majeur des systèmes de stockage et de propulsion automobiles propres utilisant des piles à combustible.