

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EKPO Fuel Cell Technologies enregistre une nouvelle commande de piles à combustible pour l'aviation commerciale

- **Le contrat porte sur des services de développement, sur la livraison à Aerostack GmbH, la coentreprise entre Airbus et ElringKlinger, des composants de la pile et de prototypes.**
- **La technologie de stack NM12 de EKPO constitue le tremplin idéal pour le développement de produits aéronautiques spécifiques**

Dettingen/Erms (Allemagne), 4 février 2022 +++ EKPO Fuel Cell Technologies GmbH (EKPO) a reçu une nouvelle commande importante d'Aerostack GmbH, la coentreprise entre Airbus et ElringKlinger. Confirmant le succès de sa coopération dans l'aéronautique, ce contrat installe EKPO en tant que partenaire de développement de premier plan. EKPO assurera le développement et produira les stacks de piles à combustible adaptés au secteur aéronautique. Issus de la plateforme NM12, ces stacks s'intégreront dans les développements futurs centrés sur l'hydrogène comme mode de propulsion dans l'aéronautique commerciale.

Julien Etienne, Directeur Commercial de EKPO, déclare : « *Cette commande et ce partenariat avec Aerostack témoignent, non seulement de la vaste palette d'application des piles à combustible, mais aussi de l'avancée technologique d'EKPO. Dans le prolongement logique de notre coopération avec Aerostack, nous fournirons des composants de piles à combustible, des prototypes et des services de développement afin d'optimiser les performances de la première génération de piles à combustible d'Aerostack. Cette nouvelle étape permettra à EKPO d'étendre son savoir-faire unique en matière de composants clés tels que les plaques bipolaires et la technologie de scellage. En contrepartie, ces avancées s'intégreront dans la prochaine génération de stacks EKPO et contribuera à commercialiser de futurs produits encore plus compétitifs et performants.* »

La gamme de piles NM12 est la plus puissante du portefeuille d'EKPO avec une puissance allant jusqu'à 205 kW_{el} et une densité de puissance de référence supérieure à 6,0 kW/l. La conception évolutive et modulaire de la pile offre la meilleure base possible pour répondre à une large gamme d'applications avec un maximum de flexibilité et d'efficacité. Cette plateforme est le point de départ idéal pour répondre aux attentes uniques de l'aviation en matière de performances.

Par le biais de sa société mère ElringKlinger, EKPO consolide depuis environ 20 ans ses activités de recherche et de développement dans le domaine des piles à combustible. Les piles compactes sont basées sur la technologie de la membrane échangeuse de protons (PEM) et transforment l'énergie chimique en énergie électrique par la combinaison de l'hydrogène et de l'oxygène. EKPO propose des piles dans différentes configurations pour l'intégration dans les systèmes des clients. Des piles avec des composants périphériques et des fonctionnalités système intégrés dans le module média sont également disponibles en option. Ces caractéristiques permettent de simplifier et de réduire considérablement le prix de revient des piles à combustible. En s'appuyant sur les solutions système de sa société mère Plastic Omnium, EKPO couvre la chaîne de propulsion par pile à combustible. EKPO dispose actuellement d'une capacité de production de 10 000 piles par an, dans son usine de Dettingen/Erms, capacité qui sera progressivement étendue pour répondre à son carnet de commandes.

Pour en savoir plus, merci de contacter de la part d'EKPO Fuel Cell Technologies :

ElringKlinger AG
Strategic Communications
Dr. Jens Winter
Téléphone : +49 7123 724-88335
E-Mail : EKP.Press@ekpo-fuelcell.com

A propos de EKPO Fuel Cell Technologies

EKPO Fuel Cell Technologies (EKPO), dont le siège est situé à Dettingen/Erms (Allemagne), est une co-entreprise leader dans le développement et la production à grande échelle de stacks de piles à combustible pour la mobilité neutre en carbone. L'entreprise propose des services complets pour les stacks de piles à combustible et les composants utilisés dans les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires légers, les camions, les autobus, ainsi que pour des applications ferroviaires et maritimes.

Dans ce contexte, l'entreprise profite de l'expérience et du savoir-faire en industrialisation de deux fournisseurs internationaux bien établis dans le monde de l'automobile : ElringKlinger et Plastic Omnium. L'objectif de la co-entreprise est de développer et de produire en masse des stacks de piles à combustible haute performance afin de faire progresser la mobilité neutre en carbone, que ce soit sur route, rail, eau ou en tout-terrain.