

OPmobility présente ses technologies pour décarboner la mobilité au salon ACT Expo de Las Vegas

Du 20 au 23 mai 2024, OPmobility est présent au salon *Advanced Clean Transportation (ACT) Expo* de Las Vegas, un rendez-vous majeur dédié à la décarbonation de la mobilité lourde et commerciale. Le Groupe présentera ses solutions d'électrification hydrogène et batterie pour camions, bus et véhicules utilitaires.

Retrouver OPmobility sur son stand : 1709, Convention Center.

Le système de pile à combustible pour camion

La FCM 150kW (*Fuel Cell Module*) est la nouvelle génération de système de pile à combustible développé par OPmobility pour équiper la mobilité lourde (camions de 16 tonnes et plus). Elle est composée d'une pile à combustible « *NM12 Twin* » (développée par la coentreprise EKPO Fuel Cell Technologies) et de 160 autres composants qui assurent des fonctions complémentaires comme le contrôle thermique, la gestion électrique et électronique, ou encore l'alimentation en air et en hydrogène. L'innovation réside dans son hyper compacité, dans sa durabilité et sa fiabilité. Ce système pile à combustible produit de manière instantanée l'électricité, à partir d'hydrogène et d'oxygène présent dans l'air, pour alimenter le moteur électrique du véhicule. Plusieurs systèmes peuvent être connectés pour atteindre une capacité de puissance de 300kW ou 450kW.



Le réservoir hydrogène haute pression 304 litres pour pick-up trucks

Le réservoir hydrogène 304 litres (700 bars - de type IV constitué d'une enveloppe interne en plastique recouverte de fibre de carbone) est notamment destiné aux *pick-up trucks* américains. Ce réservoir haute pression embarque environ 12 kg d'hydrogène et permet de stocker l'énergie nécessaire à l'autonomie du véhicule. Plusieurs réservoirs peuvent être intégrés dans un système, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule.

Le système de stockage hydrogène pour véhicules utilitaires



Le système de stockage pour véhicules utilitaires est composé de 3 ou 4 réservoirs hydrogène haute pression de 47 litres, embarquant respectivement environ 2 kg d'hydrogène. Positionnés dans le plancher du véhicule, ils embarquent ainsi entre 6 et 8 kg d'hydrogène au total, assurant ainsi une autonomie de près de 500 km.



Le système batterie haute tension (750V)

Le système batterie haute tension de puissance est spécifiquement adaptée à la mobilité lourde, qu'il s'agisse de bus, de tramway ou de camion. Ultra puissante, elle se recharge rapidement sans aucun compromis sur sa durée de vie. Elle intègre une électrochimie Lithium-ion LTO adaptée aux véhicules électriques et hybrides, ainsi qu'aux véhicules hydrogène pour venir en support du système pile à combustible en améliorant la durée de vie et la performance du véhicule.



OPmobility dispose d'un portefeuille produits diversifié de batteries haute tension pour la mobilité hybride et électrique, et propose des solutions batteries Lithium-on (NMC ou LFP) pour des trains, des bus ou des camions.

La batterie 48V



La batterie 48V d'OPmobility est destinée aux véhicules hybrides légers automobiles (ou *mild hybrid*), ainsi qu'à l'hybridation des camions. Cette batterie, dite « de puissance », intègre des cellules Lithium-ion NMC qui se rechargent seules, notamment lors des phases de décélération et de freinage. L'énergie électrique est mobilisée pour assister le moteur thermique, principalement lors de l'accélération, permettant ainsi une réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 15 % en roulage.

À propos de l'Advanced Clean Transportation (ACT) Expo

ACT Expo est la plus grande conférence et exposition d'Amérique du Nord consacrée à la présentation de solutions qui favorisent la durabilité économique et environnementale du transport commercial. Chaque année, ACT Expo propose le meilleur contenu pédagogique du secteur ainsi qu'un vaste hall d'exposition où les technologies les plus innovantes actuellement sur le marché sont mises en valeur. Ce rendez-vous annuel est organisé par Gladstein, Neandross & Associates (GNA), principale société de conseil nord-américaine spécialisée en développement des marchés des technologies du transport et de l'infrastructure à faible ou zéro émission et des carburants ultra-bas carbone pour le secteur du transport commercial.

À propos d'OPmobility

OPmobility (anciennement Plastic Omnium) est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de cinq business groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs intelligents, des modules complexes, des systèmes d'éclairage, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft.

Avec un chiffre d'affaires économique de 11,4 milliards d'euros en 2023 et un réseau mondial de 152 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 40 300 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable. OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). www.opmobility.com



Contacts

PRESSE

Sarah Adil

sarah.adil@opmobility.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Stéphanie Laval

investor.relations@opmobility.com