Paris, 4 septembre 2025

OPmobility poursuit sa diversification dans toutes les mobilités en fournissant à HESS des batteries pour bus et tram-bus

Premier tram-bus des futures lignes B et C de la métropole clermontoise

OPmobility a conclu un partenariat de long terme avec HESS AG, le leader suisse de la construction d'autobus, bus articulés et trolleybus, pour la fourniture de plusieurs centaines de packs de batteries au cours des prochaines années. OPmobility poursuit ainsi sa stratégie de diversification technologique et de clients en servant des acteurs de la mobilité collective électrique.

Dans le cadre de cette collaboration, OPmobility a conçu et développé pour HESS une ligne de packs de batteries modulables qui peuvent s'adapter à différents types de bus et aux besoins spécifiques des clients finaux. Ces derniers peuvent demander plus d'énergie embarquée pour accroître l'autonomie des véhicules, ou plus de puissance pour renforcer leurs performances dans des zones spécifiques comme en montagne. Les batteries équiperont notamment une nouvelle génération de trolleybus et des bus TOSA (tram-bus) développés par HESS.

Les premiers bus issus de ce partenariat sont déjà en circulation. Ils ont vocation à transporter des voyageurs dans plusieurs villes d'Europe, notamment en France, en Suisse et en Italie.

Youssef Souiba, Vice-Président Exécutif, Directeur du Business Group C-Power d'OPmobility, a déclaré : *« Notre partenariat avec HESS illustre la qualité des solutions technologiques innovantes développées par OPmobility pour servir tous les types de mobilité. Il permet au Groupe de contribuer au développement d'une mobilité collective plus durable, plus silencieuse, plus sûre, moins*

émettrice de CO_2 et particulièrement adaptée aux modes de vie urbains. OPmobility poursuit ainsi la mise en œuvre de trois des piliers de sa stratégie : diversification technologique, de clients et de mobilités sur son marché historique européen. »

Les **trolleybus** sont des bus articulés de grande capacité équipés de caténaires qui permettent de les alimenter en électricité alors qu'ils circulent sur un parcours dédié. Équipés d'une batterie d'appoint, ces trolleybus de nouvelle génération mesurant 18 mètres et développés par HESS gagnent en agilité dans la mesure où ils peuvent s'éloigner temporairement des caténaires.

Les **bus TOSA** (Trolleybus Optimisation Système Alimentation, ou tram-bus), longs de 18 à 24 mètres, sont des trolleybus électriques fonctionnant sans caténaire. Ils sont équipés de batteries compactes et légères, rechargées à différentes étapes du parcours, lorsque les bus s'arrêtent pour prendre ou déposer des passagers. Cette performance est rendue possible par une vitesse de recharge très nettement supérieure au standard du marché.

À propos d'OPmobility

OPmobility est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de quatre Business Groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs et d'éclairage, des modules complexes, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft.

Avec un chiffre d'affaires économique de 11,6 milliards d'euros en 2024 et un réseau mondial de 150 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 38 900 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). www.opmobility.com

Contacts

PRESSE

Ambroise Ecorcheville

media@opmobility.com

INVESTOR RELATIONS

Stéphanie Laval

investor.relations@opmobilty.com